

《永平至昌宁高速公路(楼房坡 1 号大桥、庄房岭隧道、耆街特长隧道和澜沧江特大桥)工程场地地震安全性评价报告》的评审意见

受永平县交通运输局、昌宁县交通运输局委托，邀请相关部门的专家组成专家组(专家名单附后)于 2021 年 5 月 13 日在昆明市召开会议，对昆明南方地球物理技术开发有限公司承担完成的《永平至昌宁高速公路(楼房坡 1 号大桥、庄房岭隧道、耆街特长隧道和澜沧江特大桥)工程场地地震安全性评价报告》进行了评审。评审专家组听取了项目组的汇报，审阅了项目组提交的相关技术资料，经充分质询和讨论，形成评审意见如下：

一、报告收集整理了已有的地震地质、地震活动等资料，对区域地震构造和地震活动环境进行了评价。

二、通过野外地质地貌调查等手段，对近场区主要断裂的活动性进行了鉴定，评价了近场区地震构造。

三、通过概率地震危险性分析，分别计算了楼房坡 1 号大桥工程场地 50 年 39%、10%、5%三个超越概率水平的地表地震动参数结果；计算了庄房岭隧道、耆街特长隧道 50 年 49%、10%、5%三个超越概率水平的地表地震动参数结果；计算了澜沧江特大桥 50 年 10%和 100 年 5%、63%、10%、4%五个超越概率水平的地表地震动参数结果。

四、进行了工程场地地震地质灾害评价。

五、按专家意见对报告进行修改完善。

报告基础资料、工作方法和思路符合国家标准 GB17741-2005《工程场地地震安全性评价》的要求，结论可信，评审专家组同意通过评审。

专家组组长：姜朝松

二〇二一年五月十三日